

## واژه‌های کلیدی:

آموزش بسیار،  
علوم و مهندسی بسیار،  
اهداف یادگیری مهندسی  
بسیار،  
ابتکار CDIO،  
برنامه درسی یکپارچه.

# تاملی در برنامه درسی کارشناسی مهندسی بسیار در نظام آموزش عالی ایران: بهره‌گیری از رویکرد CDIO در تربیت مهندس

علی عباسیان<sup>\*</sup>، بیتا کاظمی نژاد

۱ تهران، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم تحقیقات تهران، استادیار گروه نفت و مهندسی شیمی

۲ تهران، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم تحقیقات تهران، دانش‌آموخته رشته مهندسی پلیمر

## چکیده ...

شکل‌گیری رشته مهندسی بسیار (پلیمر) در دنیا، از یک سو خاستگاه‌های صنعتی داشته و از سوی دیگر به واسطه تلاش‌های پژوهشگران دانشگاهی این حوزه بوده است. اما مسئله اصلی این است که به دلیل همین پراکندگی و فصل مشترکی که حوزه بسیار با سایر حوزه‌ها داشته، برنامه‌های آموزشی ارائه شده در دانشگاه‌ها در این حوزه عموماً به صورت گرایشی از علوم دیگر بوده و تنها در چند دهه اخیر بوده است که این رشته به صورت مستقل در دانشگاه‌های دنیا ارائه شده است. همزمان مباحث دیگری نیز برای بازاندیشی رشته‌های مهندسی توسط ابتکاراتی مانند CDIO (کوت‌نوشت concieve (درک)، Design (طراحی)، Implement (پیاپی‌سازی) و Operation (اجرا)) مطرح شده است که تمرکز را از پژوهش محوری به عملی شدن منتقل کرده است تا به این ترتیب شرایط تربیت نیروی انسانی متخصص برای صنایع فراهم شود. این مطالعه ابتدا با بررسی تاریخچه شکل‌گیری رشته مهندسی بسیار در دانشگاه‌های دنیا، حوزه‌های گوناگون آن را شفاف کرده و با بهینه‌کاوای ۶۱ برنامه آموزش مهندسی بسیار یا گرایش‌های آن از دانشگاه‌های سراسر دنیا حوزه‌های فعلی آموزش بسیارها و همچنین اهداف یادگیری مهندسی بسیار را مشخص کرده است. سپس با انجام یک پیمایش میدانی در میان اساتید دانشکده‌های مهندسی پلیمر، شیمی و مواد دانشگاه‌های ایران، اهداف آموزش بسیار در ایران به لحاظ مطلوبیت (در نیازمندی‌های صنعت) و انطباق (با سرفصل‌های آموزشی فعلی) گردآوری شده است. در نهایت با توجه به نتایج این بررسی‌ها، پیشنهادهای لازم برای بهبود برنامه درسی یکپارچه آموزش مهندسی پلیمر در ایران، از دو منظر ساختار و گرایش‌ها و همچنین انطباق محتوا با اهداف آموزشی ارائه شده است.

\*پست الکترونیکی مسئول مکاتبات:

abbasian.a@srbiau.ac.ir

## ۱ مقدمه

علوم بسیاری نسبت به علوم دیگر تاریخچه کوتاه تری دارند اما به سبب کاربردهای گسترده در حوزه‌های مختلف، سرعت رشد این علوم نسبت به علوم دیگر قابل توجه بوده است. هر چند خاستگاه اصلی بسیاری از صناعت بوده، اما می‌توان گفت عمده رشد و گسترش مفاهیم آن در دانشگاه‌ها و انجمن‌های علمی شکل گرفته است.

آموزش بسیار در بسیاری از دانشگاه‌ها ابتدا به صورت واحدهای درسی محدود با محتوای بسیار بوده (و هست) و سپس بخش بیشتری از برنامه درسی دانشگاهی به بسیاری اختصاص یافت که البته هم‌راستا با نیازهای صنعت توسعه یافته است؛ برای نمونه در آلمان به دلیل دانش ناکافی دانش‌آموختگان شیمی در حوزه بسیاری از صناعت‌ها، در حالی که تقریباً یک سوم از آن‌ها در حوزه بسیاری مشغول به کار می‌شوند، یک برنامه دو ساله کارشناسی ارشد علوم بسیار با همکاری میان چهار دانشگاه آلمانی طراحی شده است (Theato, P, 2015). در همین راستا، مسئله‌ای که در دهه‌های اخیر در آموزش مهندسی به صورت عمومی مورد توجه قرار گرفته، نظری شدن بیش از اندازه آن بوده که سبب می‌شود دانش‌آموختگان رشته‌های مهندسی، مهارت‌ها و توانایی‌های عملی کافی را برای پیشبرد نیازهای صنعت کسب نکنند. از این رو چارچوب‌های جدیدی مانند CDIO برای بازطراحی برنامه‌های آموزش مهندسی مطرح شده‌اند که قابل انطباق با همه رشته‌های مهندسی هستند (Crawley, Edward, et al, 2007). این امر در کنار نوپا بودن رشته‌ی مستقل مهندسی بسیار که در دنیا از دل دانشکده‌های مختلف مهندسی شیمی، نساجی، مواد و بعضاً مکانیک یا رشته‌های پایه‌ای مثل شیمی و فیزیک و زیست‌شناسی رشد کرده است، فضایی فراهم کرده که گفتگو در مورد طراحی رشته مهندسی بسیار نیز در کنار تبیین دقیق حوزه‌های آن و مطرح شدن آن به عنوان یک رشته دانشگاهی مستقل را باز کند.

این مقاله در کنار بهینه‌کاوای گستره و اهداف یادگیری رشته مهندسی/علوم بسیار در کشورهای مختلف در مقطع کارشناسی و با نگاهی به اصول CDIO برای طراحی یک رشته مهندسی با توجه به اصل دروس تخصصی این حوزه برای تربیت هدف‌دار مهندسان بسیار سعی دارد پیشنهادی در جهت ایجاد زیرساختی مناسب برای رشته مهندسی بسیار در ایران فراهم کند.

## ۲ شکل‌گیری رشته مهندسی بسیار در دنیا

حوزه علوم بسیار حوزه‌ای میان‌رشته‌ای است که شکل‌گیری، رشد و گسترش آن در قرن گذشته قابل توجه بوده است. به

همین ترتیب افرادی که در حوزه بسیاری فعالیت می‌کنند طیف گسترده‌ای از دانشگرها، مهندس‌ها، فناوران و صنعت‌گران بسیار را شامل می‌شوند. پیش از مطرح شدن بسیاری در دانشگاه‌ها، این مواد در صنعت کاربردهای فراوانی داشتند. به همین جهت نخستین پایه‌های ایجاد رشته علوم و مهندسی بسیار در دانشگاه‌ها به واسطه تلاش‌های اولیه در صنعت شکل گرفته است و خاستگاه بسیاری از رشته‌های دانشگاهی مهندسی بسیار در امریکا در شهرهایی بوده که به عنوان قطب صنعتی شناخته شده‌اند؛ مانند شکل‌گیری رشته مهندسی مکانیک بسیاری در دانشگاه اکرون حول صنعت تایر، شکل‌گیری رشته علوم بسیار دانشگاه میسی‌سی‌پی جنوبی حول صنعت نفت و آموزش بسیار در کره جنوبی که بر حوزه‌های مشخصی در تولید مواد اولیه پلاستیکی و لاستیکی متمرکز بوده است (Theato, 2015). در برزیل نیز وضعیتی مشابه در خصوص هم‌جواری عمده دانشگاه‌ها با پتروشیمی‌ها وجود دارد (dos Santos et al, 2015). با این حال ممکن است در معدود مواردی مانند استرالیا تمرکز بر آموزش بسیار مبتنی بر پژوهش باشد (Fellows, 2015).

شکل‌گیری علوم بسیارها به صورت رسمی با فعالیت‌های انجمن فارادی، انجمن پیشروی شیمی فیزیک در اوایل قرن بیستم آغاز شد (Patterson, 2012). در اواخر دهه ۱۹۲۰ و اوایل دهه ۱۹۳۰، دانشگاه‌هایی بودند که تنها تعدادی واحد درسی در حوزه بسیارها ارائه می‌دادند. دهه ۵۰ شاهد توسعه برنامه‌های بسیار در دانشگاه‌های اکرون، کیس وسترن و ماساچوست لوول و تشکیل گروه‌های تخصصی‌تری در دانشگاه‌های میسی‌سی‌پی جنوبی، کارولینای شمالی، MIT و استیونز حول ارتباط با صنعت بوده است. تلاش‌های دیگری هم در دانشگاه‌های پرینستون، ویسکانسین و بسیاری دانشگاه دیگر در دانشکده‌های شیمی برای توسعه بسیارها در واحدهای درسی شده است (Salamone, 1973).

رشد بعد دانشگاهی بسیارها تا حد زیادی با تلاش‌های هرمن مارک آغاز شد و ادامه یافت. مارک در دهه ۱۹۴۰ به بروکلین نیویورک آمد و فوراً یک برنامه برای آموزش شیمی بسیارها تدوین کرد. افزون بر تدریس یک واحد درسی پایه برای معرفی شیمی بسیارها، مارک گردهمایی‌های علمی هفتگی را ترتیب داد که در آن از دانشمندان پیشرو برای سخنرانی دعوت می‌کرد. با گسترش فعالیت‌های مارک در حوزه بسیارها، در سال ۱۹۴۶ سرانجام بخشی تحت عنوان پژوهشکده بسیار در موسسه پلی‌تکنیک بروکلین تأسیس شد که به قطب آموزش و پژوهش بسیار تبدیل شد و دانشمندان بسیاری جذب این پژوهشکده شدند (Carragher et al, 2008).

برنامه درسی خلاءهایی وجود دارد و پرداختن به معضلات جهانی در قالب برنامه درسی می‌تواند به همگام‌سازی دانشگاه با پژوهش‌های به‌روز دنیا کمک کند (مقدس و همکاران، ۲۰۱۹). همچنین برای بهبود برنامه آموزشی مهندسی شیمی در ایران، ارائه راهکارهایی درباره افزودن واحدهای درسی جدید، پروژه‌های طراحی و تحقیق پژوهش به منظور رفع نیازهای صنعت و عملی شدن ماهیت رشته مهندسی شیمی پیشنهاد شده است (گودرزی و همکاران، ۲۰۱۱).

از جمله گام‌های موثر دیگر در آموزش مهندسی بسیار، تشکیل کمیته برنامه‌ریزی آموزش مهندسی بسیار در امریکا (PolyEd) بود که در نشست پاییز انجمن شیمی امریکا در سپتامبر ۱۹۷۴ انجام شد (Salamone, 1973) و همچنین فراخوان رئیس انجمن شیمی امریکا در سال ۱۹۷۵ که توجه جامعه علمی را به کمبود واحدهای درسی بسیار جلب کرد که در نهایت سبب تشکیل رشته مهندسی بسیار به صورت مستقل در دانشگاه‌ها شد (Carraher et al, 2008).

## ۱-۲ آموزش مهندسی بسیار در ایران

رشته مهندسی بسیار در ایران برای اولین بار در دانشکده مهندسی نساجی دانشگاه پلی تکنیک در سال ۱۳۵۴ در مقطع کارشناسی ارشد به نام مهندسی نساجی و پلیمر شکل گرفت. پس از آن از سال ۱۳۵۸ به صورت یک گروه مستقل مهندسی پلیمر در مقطع کارشناسی و کارشناسی ارشد درون دانشکده مهندسی شیمی رشد کرد و از ۱۳۶۸ به صورت یک دانشکده مجزا به نام مهندسی پلیمر در دانشگاه صنعتی امیرکبیر ادامه مسیر داد و بعداً در سایر دانشگاه‌های ایران تکثیر شد. البته این رشته به صورت یک گرایش از مهندسی شیمی (دانشگاه صنعتی اصفهان و تهران) یا مهندسی مواد (دانشگاه صنعتی شریف) و نیز در گرایش شیمی نساجی حیات فعال داشته است. اما به‌رغم این استقلال سرفصل‌های آموزشی مهندسی بسیار در ایران تا حدود زیادی حداقل تا سال ۱۳۹۴ متأثر از رشته مهندسی شیمی بوده است و گرچه پس از آن در بازنگری‌ها تا حدودی اصلاح شده اما جای بهبود فراوان دارد.

مطالعاتی که بیشتر بر روی برنامه درسی رشته مهندسی شیمی در ایران انجام شده نیز نشان می‌دهد میان نیازهای صنعت و

## ۲-۲ بهینه‌کاوای سرفصل‌ها و محتوای آموزشی رشته‌های مهندسی بسیار

این بهینه‌کاوای به منظور شفاف شدن حوزه‌های گوناگون بسیار در دانشگاه‌های دنیا انجام شده است که در آن ۶۱ برنامه آموزشی از دانشگاه‌های سراسر دنیا در حوزه بسیارها مورد بررسی قرار گرفتند. به این منظور ابتدا دانشگاه‌ها در سه دسته تفکیک شدند:

الف) رشته‌های مهندسی بسیار

ب) رشته‌های علوم بسیار

پ) رشته‌های مهندسی یا علوم با گرایش بسیار

اطلاعات این دانشگاه‌ها به تفصیل در پیوست ۱ آمده است.

بر اساس نتایج این بهینه‌کاوای، آن چه ابتدا توجه را جلب می‌کند، تعداد زیاد رشته کارشناسی مهندسی بسیار در امریکا است. پس از امریکا بیشترین رشته‌های حوزه بسیارها در مقطع کارشناسی مربوط به آسیا و پس از آن نیز به ترتیب اروپا و استرالیاست (نک. جدول ۱). در واقع می‌توان گفت عمده دانشگاه‌های اروپایی با درجه علوم و در مقطع کارشناسی ارشد به حوزه بسیارها ورود کرده‌اند. رویکرد دانشگاه‌های آسیایی، مانند نمونه کره جنوبی، در طراحی رشته‌ها عمدتاً در نظر گرفتن

جدول ۱ تعداد برنامه‌های آموزشی دانشگاه در حوزه مهندسی بسیار، علوم بسیار و گرایش بسیار در مقطع کارشناسی\*.

مجموع	رشته‌های با گرایش بسیار**	رشته‌های علوم بسیار	رشته‌های مهندسی بسیار	قاره
۲۷	۱۵	۵	۷	امریکا
۷	۳	۳	۱	اروپا
۲۳	۰	۰	۲۳	آسیا
۴	۴	۰	۰	استرالیا
۶۱	۲۲	۸	۳۱	مجموع

\* رشته‌های بررسی شده در جدول فوق بر اساس اطلاعات در دسترس در اینترنت گردآوری شده است. هم‌چنین لازم به ذکر است به‌رغم وجود دانشگاه‌های (دولتی و آزاد) بسیاری که در ایران رشته مهندسی بسیار را در مقطع کارشناسی ارائه می‌کنند، از آن‌جایی که برنامه درسی آن‌ها واحد است و به صورت متمرکز از جانب وزارت علوم تدوین شده است، در این آمار برنامه آموزش دانشگاه حوزه بسیار در ایران را تنها یک مورد در نظر گرفته‌ایم. \*\* رشته‌های با گرایش بسیار شامل رشته‌های حوزه‌های نزدیک به بسیار (مانند شیمی، مواد و ...) است که تعداد قابل توجهی واحد درسی در حوزه بسیار دارند. در همین رابطه در چین دانشگاه‌های بسیاری بین ۳ تا ۶ واحد درسی حوزه بسیار در برنامه‌های بسیاری ارائه کرده‌اند که این موارد نیز در آمار فوق در نظر گرفته نشدند.

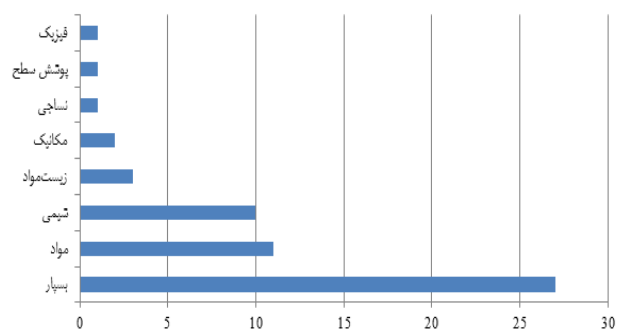
اهداف سپس می‌توانند به صورت خاص برای هر رشته مهندسی به برون‌داد یادگیری تفسیر شوند. موسسه اعتباربخشی آموزش مهندسی-ABET در آمریکا از معتبرترین موسسات اعتباربخشی برنامه‌های آموزش مهندسی در دنیاست که بسیاری از دانشگاه‌ها از آن پیروی می‌کنند و اهداف آموزش مهندسی را تعریف کرده است (ABET, 2017). موسسات مشابه دیگری نیز مانند موسسه IOM3 با مجوز شورای مهندسی در اروپا، ارزیابی برنامه‌های آموزش مهندسی، در این مورد خاص برنامه‌های آموزش مهندسی مواد، را برعهده دارند و به صورت مشابه اهداف آموزش مهندسی را تعریف کرده‌اند (IOM3, 2019).

### ۳-۲ بهینه‌کاوای اهداف آموزش مهندسی بسیار در دنیا

اهداف ارائه شده توسط دانشگاه‌هایی که رشته‌های مهندسی بسیار را در مقطع کارشناسی ارائه کرده‌اند بهینه‌کاوای شده‌اند تا به این ترتیب اهداف آموزش بسیار در دانشگاه‌های دنیا شفاف شود. در این بررسی، چهار دانشگاه که رشته‌های مهندسی در مقطع کارشناسی بسیارها ارائه می‌کنند، از آمریکا، اتریش و هند بر اساس اهمیت دانشگاه و دسترسی به اطلاعات انتخاب شدند (نک. جدول ۲).

ابتدا با توجه به قلمرو بحث در این مقاله آن دسته از اهداف یادگیری ABET که مربوط به یادگیری دانش و مهارت بودند انتخاب و خلاصه شدند (با حذف موارد مهارت‌های شخصی و میان‌شخصی) و سپس میزان انطباق برون‌دادهای یادگیری در هر یک از چهار دانشگاه ذکر شده با اهداف ABET ارزیابی شد (نک. جدول ۳).

همان‌طور که از جدول ۳ مشخص است، اهداف یادگیری در تمام دانشگاه‌ها، انطباق خوبی با اهداف یادگیری دارند. همه این دانشگاه‌ها اهمیت توانایی به‌کارگیری دانش را در سه



نمودار ۱. پراکندگی گرایش‌های ارائه شده در رشته‌های مقطع کارشناسی حوزه بسیارها.

نیازهای صنعت بوده است و بیش‌ترین تعداد رشته‌های مهندسی بسیار را در آسیا مشاهده می‌کنیم که عمده آن‌ها در کشورهای کره، هند و مالزی ارائه شدند که صنایع وابسته به مواد بسیاری دارند. بررسی دانشکده‌های ارائه‌دهنده رشته‌های مهندسی بسیار، علوم بسیار و رشته‌های علوم یا مهندسی با گرایش‌های بسیار نشان می‌دهد که دانشکده‌های خاستگاه رشته مهندسی بسیار به ترتیب دانشکده‌های علوم و مهندسی مواد و دانشکده‌های شیمی یا مهندسی شیمی و پس از آن حوزه‌های زیست‌مواد، مکانیک، نساجی، پوشش سطح و فیزیک بوده‌اند (نک. نمودار ۱).

### ۳ اهداف یادگیری در آموزش مهندسی بسیار

#### ۳-۱ اهداف عمومی آموزش مهندسی بسیار

اهداف یادگیری مهندسی به صورت عمومی توسط موسسات ارزیابی آموزشی که مسئولیت اعتباربخشی به برنامه‌های آموزش مهندسی در دانشگاه‌ها را برعهده دارند، تدوین شده‌اند. این

جدول ۲ دانشگاه‌های مورد بررسی در بهینه‌کاوای اهداف آموزش مهندسی.

دانشگاه	کشور	رشته
دانشگاه ایالتی پنسیلوانیا (Pennsylvania University, n.d.)	امریکا	کارشناسی مهندسی بسیار و پلاستیک
دانشگاه اکرون (Akron University, n.d.)	امریکا	کارشناسی مهندسی مکانیک بسیار
دانشگاه مونتان (Montan Universitat, n.d.)	اتریش	کارشناسی فناوری پلاستیک
دانشگاه صلح جهانی MIT (MIT WP University, n.d.)	هند	کارشناسی مهندسی بسیار (۴ گرایش)

جدول ۳ انطباق اهداف آموزش مهندسی ABET و اهداف دانشگاه‌های مورد بررسی.

اهداف یادگیری ABET	مهارت به کارگیری ابزار و روش‌ها	دانش فنی به روز	دانش میان‌رشته‌ای	طراحی سامانه / فرایند	تحلیل و ارزیابی و تغییر داده‌ها	دانش پایه و فنی به کارگیری	اهداف یادگیری ABET												
							دانشگاه ایالتی پنسیلوانیا	دانشگاه اکرون	دانشگاه مونتان	دانشگاه MITWP									

حوزه علوم پایه، ریاضیات و مهندسی در اهداف یادگیری خود در نظر گرفته‌اند و توانایی به کارگیری ابزار و روش‌ها، طراحی سامانه، فرایند و هم‌چنین آزمایش‌ها به همراه توانایی تحلیل و تفسیر داده‌ها را در اولویت قرار دادند. نکته جالب دیگر عدم در نظر گرفتن مسئله به روز بودن دانش فنی در دو دانشگاه مونتان و پنسیلوانیا (به معنای در نظر گرفتن واحدهای درسی با موضوعات خاص و به روز) است.

در میان این چهار دانشگاه، دانشگاه MITWP هند و دانشگاه اکرون آمریکا بیشترین میزان انطباق اهداف را دارند. در حالی که دانشگاه پنسیلوانیا صرفاً به انطباق سطحی اهداف ABET در حوزه بسپارها اکتفا کرده است (مثلاً: طراحی سامانه، اجزا و فرایندها برای مسائل حوزه پلاستیک و بسپار)، سه دانشگاه دیگر اهداف را با جزئیات خاص‌تری متناسب با رشته بسپار تعریف کرده‌اند (مثلاً: توانایی طراحی روش‌هایی جهت توسعه مواد و کاربردهای جدید از طریق به کارگیری دانش بسپارها، بسپارها، سینتیک واکنش‌ها، ارتباط ساختار و خواص، روش‌های آزمون و شناسایی به همراه اصول شارش شناسی (رئولوژی) بسپارها، فرآوری، طراحی محصول و ابزار با در نظر گرفتن الزامات ایمنی و زیست‌محیطی).

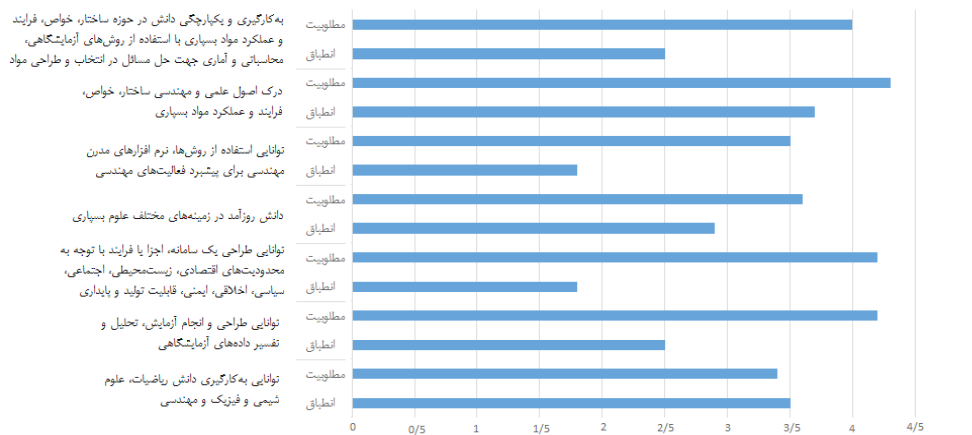
### ۳-۳ اهداف یادگیری مهندسی بسپار در ایران

برنامه‌های آموزشی دانشگاه‌ها در ایران توسط وزارت علوم، تحقیقات و فناوری تدوین می‌شوند و بنابراین دانشگاه‌ها نمی‌توانند به صورت مستقیم نقشی تعیین‌کننده در تعیین اهداف آموزشی خود داشته باشند. از طرفی لزوم تفویض اختیار برای بازنگری و عدم تمرکز در این فرایند به‌عنوان عامل مهمی در ارتقای کیفیت برنامه‌های آموزش مهندسی در ایران مطرح

شده است (معماریان، ۲۰۱۳). در وضعیت فعلی آموزش عالی ایران، بیانیه‌ای برای تعیین اهداف آموزشی از سوی کارگروه برنامه‌ریزی درسی مدون نشده است و از سویی برنامه‌ریزی متمرکز و عدم وجود آزادی عمل دانشگاه‌ها در تغییر چارچوب برنامه آموزشی، نسبت به برنامه سراسری تنظیم شده از سوی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، سبب شده است دانشگاه‌ها نتوانند به تنهایی متناسب با نیاز منطقه یا کشور تغییراتی در برنامه ایجاد کنند و الزام هماهنگی از سرعت تغییرات برنامه‌ها متناسب با تحولات بیرونی کاسته است.

در این پژوهش برای بررسی وضعیت موجود به لحاظ میزان انطباق سرفصل‌های درسی فعلی رشته مهندسی بسپار، یک پیمایش میدانی برای گردآوری اطلاعات مبتنی بر مصاحبه با متخصصان با استفاده از پرسشنامه انجام شد که جامعه آماری در نظر گرفته شده برای این پژوهش، با توجه به بهینه‌کاوی صورت گرفته در بخش ۲، از میان طیف متنوعی از استادان دانشکده‌های پلیمر، مهندسی شیمی و مواد در ایران انتخاب شدند؛ به دو دلیل عمده: (۱) آشنایی با نظام آموزش عالی در ایران و تسلط بر مفاهیم پایه رشته مهندسی بسپار/و یا در ارتباط با این رشته، (۲) آشنایی با الزامات بازار کار در ایران و نیازمندی‌های تربیت مهندس بسپار. به این منظور پرسشنامه‌ای با توجه به اهداف عمومی آموزش مهندسی ABET و هم‌چنین با استفاده از خروجی بهینه‌کاوی اهداف آموزش مهندسی بسپار در دانشگاه‌های دنیا (در بخش ۳-۲) طراحی شد که یازده هدف آموزش مهندسی بسپار را فهرست کرده است (نک. پیوست ۳) و اساتید دانشگاه در دو سطح میزان مطلوبیت هدف نسبت به نیازمندی‌های صنعت و بازار کار و انطباق هدف با سرفصل‌های فعلی برنامه آموزش مهندسی در ایران اهداف را رتبه‌بندی کردند. هم‌چنین این امکان نیز برای پاسخ‌دهنده فراهم بوده است که در صورت لزوم اهداف دیگری به این فهرست اضافه کند.

در این پیمایش پرسشنامه از طریق رایانامه برای ۲۰ نفر از اساتید گروه مهندسی پلیمر، مهندسی شیمی و مواد ارسال شد که از این میان ۱۵ پرسشنامه به صورت کامل پر شد. نتایج حاصل از این بررسی در نمودار ۲ و ۳ مشخص شده است. همان‌طور که مشخص است بیشترین اختلاف در انطباق مربوط به هدف «ایجاد توانایی طراحی یک سامانه، اجزا یا فرایند با توجه به محدودیت‌های اقتصادی، زیست‌محیطی، اجتماعی، سیاسی، اخلاقی، ایمنی، قابلیت تولید و پایداری» است. از منظر بیشتر اساتید ایجاد چنین توانایی مطلوب‌ترین نیازمندی در بازار کار است که در عین حال کمترین انطباق را با سرفصل‌های درسی فعلی دارد. در رتبه بعدی بیشترین اختلاف میان وضعیت



نمودار ۲ نتایج پیمایش نظرسنجی اساتید پیرامون اهداف عمومی ABET در آموزش کارشناسی مهندسی بسیار در ایران.

دارند شامل توانایی به کارگیری دانش ریاضیات، علوم شیمی و فیزیک و مهندسی، توانایی طراحی آمیزه‌های بسیاری و درک اصول علمی و مهندسی ساختار، خواص، فرایند و عملکرد مواد بسیاری است.

البته در این پرسشنامه نکته‌ای در نظر گرفته نشده است و آن این که اگر قرار باشد تمام این اهداف مطلوب را جزو برنامه درسی رشته مهندسی بسیار در ایران قرار دهیم آیا ساختار ۱۴۰ واحدی امکان تامین این اهداف را فراهم می‌کند؟ طبیعی است که در این مورد باید در مجالی عملی به هنگام برنامه‌ریزی دروس در کارگروه‌های برنامه‌ریزی تصمیم گرفته شود، عجلالتا می‌توان گفت که روی چه اهدافی توافق بین استادان وجود دارد و در هنگام برنامه‌ریزی شاید بتوان برخی را در مقطع کارشناسی ارشد و برخی را در مقطع کارشناسی تامین کرد، ولی ارزیابی این که هر هدف با چه ساختاری باید تامین شود در تعیین ریشه‌های درسی هر هدف باید دیده شود که در بخش بعدی به آن پرداخته می‌شود.

#### ۴ رویکرد CDIO در طراحی رشته کارشناسی مهندسی بسیار: برنامه درسی یکپارچه

علت این که برون‌داد برنامه‌های آموزش مهندسی امروز پاسخ‌گوی نیازهای صنعت نیست، نه اصول مهندسی، بلکه نظری شدن ماهیت آموزش مهندسی است که خلأ میان نیازمندی‌های صنعت و خروجی دانشگاه ایجاد کرده است. بنابراین برای تدوین برنامه‌های آموزش مهندسی در چارچوب جدید نیازمند ابزارهای نوین هستیم. رویکرد CDIO مبتنی بر همین استدلال، چارچوبی جامع برای طراحی برنامه آموزش مهندسی به دست می‌دهد که قابل انطباق بر اهداف آموزش مهندسی است. هر

موجود و مطلوب به ترتیب اهداف زیر قرار دارند:

- توانایی طراحی قالب و انتخاب ماشین‌آلات فرایند تولید محصولات بسیاری؛

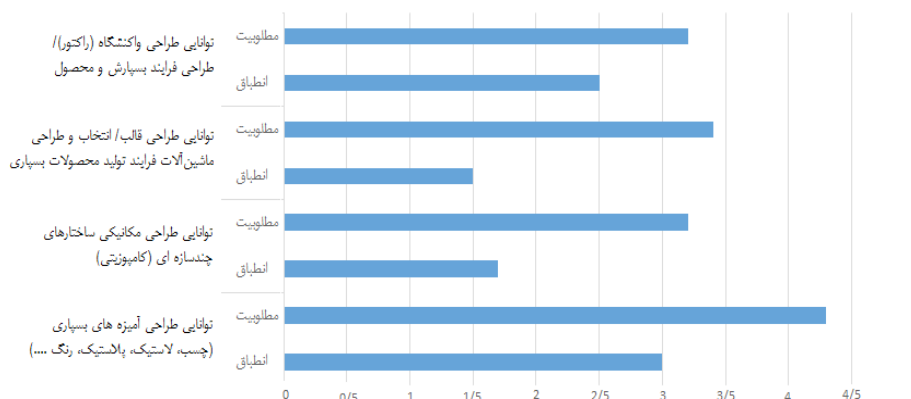
- توانایی استفاده از روش‌ها و نرم‌افزارهای مدرن مهندسی برای پیشبرد فعالیت‌های مهندسی؛

- توانایی طراحی و انجام آزمایش و تفسیر و تحلیل داده‌های آزمایشگاهی؛

- توانایی طراحی مکانیکی ساختارهای چندسازه‌ای (کامپوزیتی).

از سوی دیگر همان‌طور که در نمودار ۲ مشخص است، اهداف «توانایی طراحی آمیزه‌های بسیاری (چسب، لاستیک، پلاستیک، رنگ» و «درک اصول علمی و مهندسی ساختار، خواص، فرایند و عملکرد مواد بسیاری» بیشترین مطلوبیت را نسبت به نیازمندی‌های بازار کار دارند. به نسبت اهمیت این دو هدف از منظر اساتید، ایجاد توانایی طراحی آمیزه کمتر در سرفصل‌های درسی پوشش داده شده است اما هدف درک اصول علمی و مهندسی ساختار و خواص و عملکرد بسیار به لحاظ انطباق با سرفصل‌ها در وضعیت نسبتاً خوبی قرار دارد. در عین حال به نظر تمام اهداف ذکر شده در پرسشنامه از منظر اساتید مطلوبیتی بیش از میانگین داشته‌اند و این در حالی است که در مورد انطباق سرفصل‌ها چنین وضعیتی وجود ندارد و چهار مورد از یازده مورد به لحاظ انطباق رتبه ۲.۵ یا کمتر از آن را کسب کرده‌اند. به بیان دیگر عدم انطباق سرفصل‌های درسی کارشناسی مهندسی بسیار دست کم در اهداف ذکر شده (که از منظر اساتید دانشگاه مطلوبیت بالایی برای ایران دارند) بسیار زیاد است. اهدافی که بیشترین انطباق را با سرفصل‌های درسی





نمودار ۳ نتایج پیمایش نظرسنجی اساتید پیرامون اهداف طراحی در آموزش کارشناسی مهندسی بسیار در ایران.

علوم و مهندسی بسیار با علوم پایه گوناگونی در ارتباط است، بنابراین جهت‌گیری‌های این رشته بسیار متنوع است. برای برآورده شدن الزامات طراحی ۴ هدف اصلی طراحی موجود (شامل طراحی واکنشگاه و فرایند بسیار، طراحی آمیزه بسیاری، طراحی قالب و انتخاب ماشین، طراحی مکانیکی چندسازه‌ها) نیازمند دروس علوم پایه هستیم که به نسبتی باید تامین شوند. یکی از دلایلی که رشته مهندسی بسیار در دانشکده‌های مختلفی رشد کرده همین تنوع کاربردها است که طراحی رشته را کمی پیچیده می‌کند. در نمودار ۱ تنوع رشته‌ها و دانشکده‌ها کم و بیش نشان داده شد. برای جمع‌بندی این موارد در شکل ۱ رشته‌های تخصصی اصلی مهندسی بسیار در یک هسته درونی نمایش داده شده است و دروس علوم پایه (به غیر از ریاضی که طبیعتاً پایه همه مهندسی‌ها است) در پوسته بیرونی نشان داده شده‌اند که نشان می‌دهد برخی

چند رویکرد CDIO به مباحث گسترده‌ای در حوزه طراحی برنامه آموزشی مهندسی پرداخته (Crawley, Edward, et al, 2007) اما ما در اینجا متناسب با موضوع مقاله، تنها از یکی از ایده‌های اصلی آن یعنی «برنامه درسی یکپارچه» بهره برده‌ایم. در طراحی دروس تخصصی CDIO بر لزوم ارتباط و یکپارچگی میان واحدهای درسی در یک برنامه آموزشی تأکید می‌شود تا یک ریشه مفهومی منطقی و یکپارچه یک یا چند هدف یادگیری را محقق کند (منظور از ریشه درسی، توالی چند درس مختلف در طول ترم‌های دانشگاهی است که در نهایت سرجمع منجر به ایجاد توانایی طراحی یا اجرای یک هدف در برنامه درسی را فراهم کند). به این منظور CDIO ابزارها و الگوهایی را در اختیار ما قرار می‌دهد که برای طراحی برنامه آموزشی، پروژه‌های عملی در بستری از دانش نظری قرار می‌گیرند (Crawley, Edward, et al, 2007).

اگر فرض کنیم که ریشه‌های درسی باید منجر به یادگیری اهداف آموزش مهندسی بسیار شوند، بر اساس نتایج بررسی انجام شده در بخش ۳-۳ (نک. نمودار ۲ و ۳) باید این گونه برنامه‌ریزی کنیم که یکی یا تعدادی بیشتری از ۴ هدف اصلی مندرج در نمودار ۳ (هدف مطلوب از دید استادان) مینا قرار بگیرند و برای آن‌ها ریشه‌هایی طراحی شود که اهداف نمودار ۲ را نیز در بر بگیرد. یعنی ضمن این که مهندسان به اهداف نمودار ۳ (در توانایی طراحی) دست می‌یابند، بتوانند اصول علمی و مهندسی علوم پایه مرتبط را نیز بفهمند و امکان تحلیل نتایج آزمایشگاهی مرتبط را نیز داشته باشند. از این رو ابتدا روی این اهداف و ریشه‌های آن‌ها بحث می‌شود که آیا امکان درج همه آن‌ها در یک مقطع کارشناسی وجود دارد یا خیر و پس از آن ریشه‌های مرتبط با توجه به بهینه‌کاو‌های موجود بررسی می‌شود.



شکل ۱ زمینه‌های شکل‌گیری جهت‌گیری‌های رشته مهندسی بسیار در دانشگاه‌ها.

سال اول	سال دوم	سال سوم	سال چهارم
مقدمه‌ای بر علوم و مهندسی مواد	اصول و کاربرد مواد	پدیده‌های انتقال	پروژه طراحی مهندسی ۱
	شناسایی مواد	شارش‌شناسی (رئولوژی)	پروژه طراحی مهندسی ۲
	تغییرات ساختاری فلزات، سرامیک و پسیارها	فراوری بسیار و الیاف	علوم و مهندسی بسیار/خواص و ساختار فیزیک بسیارها تولید محصول با الیاف زیست‌مواد و نانومواد انتخاب و طراحی مواد رفتار مکانیکی کامپوزیتها مواد و فراوری کامپوزیتها

نیم‌سال هشتم	نیم‌سال هفتم	نیم‌سال ششم	نیم‌سال پنجم	نیم‌سال چهارم	نیم‌سال سوم
ساختار/خواص بسیارها	خواص فیزیکی بسیارها	فراوری پلاستیک‌های مهندسی ۲	جریان سیالات		مواد بسیاری ۱
پروژه طراحی ۲	پروژه طراحی واحد انتخابی (مواد)	علوم بسیار برای مهندسان	فراوری پلاستیک‌های مهندسی ۱	مواد بسیاری ۲	مقدمه‌ای بر شیمی آبی و شیمی بسیارها
طراحی و محصول فرایند	واحد انتخابی (مواد)	مهندسی قالب‌گیری پلاستیک‌ها	روش‌های تحلیل آزمایشگاهی		مقدمه‌ای بر طراحی پلاستیک مکانیک مهندسی

شکل ۴. توسعه مفهوم و توانایی بسیارها با گرایش الیاف - برنامه مهندسی مواد/ مواد بسیار و الیاف، دانشگاه جورجیا تک.

شکل ۲ توسعه مفهوم و توانایی طراحی مواد بسیاری - برنامه مهندسی پلاستیک، دانشگاه ماساچوست لول.

معادل گرایش زیست‌مواد از مهندسی بسیار دانشگاه‌های آمریکا است (Case Western Reserve University, n.d). یا گرایش علوم الیاف مهندسی نساجی ایران که نزدیکی زیادی با مهندسی بسیار در دانشگاه جورجیا تک آمریکا (Georgia Tech University, n.d) دارد.

برای مقایسه، چند نمونه از ریشه‌های رشته مهندسی بسیار دانشگاه‌های دنیا و ایران (ریشه‌های درسی مصوب سال ۱۳۶۸ و ۱۳۹۶) در شکل ۲ تا ۸ آمده‌است که براساس آن‌ها ریشه‌های پیشنهادی مهندسی بسیار با اهدافی که ذکر شد تحلیل خواهد شد. از مقایسه این ریشه‌ها با یکدیگر مشخص می‌شود که در ایران عملاً مفهوم ریشه به جهت مهندس شدن برای یک منظور خاص هنوز شفاف نشده‌است. گرچه ریشه مصوب سال ۹۶ نسبت به سال ۶۸ تغییراتی داشته‌است؛ در ریشه‌های سال ۶۸ به طور مشخص دو گرایش طراحی فرایند بسیار و طراحی آمیزه به صورت ناقص دیده می‌شود که همان طور که از نظرسنجی استادان نیز برمی‌آید نیازهای صنعت را برآورده نمی‌کند و دروس آن مطلوب نیست. ولی در ریشه‌های سال ۹۶ نیز هدف رشته به وضوح مشخص نیست. با قراردادن برخی واحدهای درسی

اهداف طراحی نیازمند دروس زیست‌شناسی، شیمی و برخی نیز دروس فیزیک هستند. بنابراین برای دستیابی به این اهداف باید فرض شود همزمان حضور هر چهار هدف طراحی در یک برنامه درسی ۱۴۰ واحدی ممکن نیست و باید گرایش‌های مجزایی از مهندسی بسیار طراحی شوند، یا برخی در مقطع کارشناسی ارشد دیده شوند.

علت این برآورد ساده این است که اکنون که در ایران ریشه زیست‌مواد یا طراحی مکانیکی در گرایش مهندسی بسیار فعلی مهم نیست، عملاً رشته با دو هدف طراحی فرایند بسیار و طراحی آمیزه و محصول درس بندی شده‌است. از منظر استادان مشخص است که دروس موجود برای طراحی کافی نیست و درس‌ها باید تغییر کنند تا بتوان اهداف طراحی مد نظر را محقق کرد. در صورت تغییر نیز ممکن است لازم باشد برخی از این دروس در رشته کارشناسی دیگر یا در کارشناسی ارشد مطالعه شوند که دانش‌آموخته این رشته، آموخته‌های مناسبی برای کار در صنعت داشته باشد. نکته دیگر این که رشته‌هایی موازی در ایران هستند که به صورت جزئی از مهندسی بسیار تعریف می‌شوند، مثلاً گرایش زیست‌مواد مهندسی پزشکی ایران

سال اول	سال دوم	سال سوم	سال چهارم
شیمی مواد	مقدمه‌ای بر علوم و مهندسی بسیار	شیمی فیزیک مهندسی	نانوبیوشیمی
	خواص و طراحی بسیارها فیزیک‌رئولوژی - زیست‌فیزیک ۱	فیزیک بسیارها	کاربرد بسیارها در پزشکی شیمی بسیارها
	فیزیک‌رئولوژی - زیست‌فیزیک ۲	مقدمه‌ای بر زیست‌مواد پزشکی	اصول مکانیکی سیالات غیرنیوتنی و شارش-شناسی بسیارها
		زیست‌مواد برای سامانه دارورسانی	فراوری بسیارها
			طراحی محصول بسیاری
			پروژه علوم و مهندسی بسیار

نیم‌سال هشتم	نیم‌سال هفتم	نیم‌سال ششم	نیم‌سال پنجم	نیم‌سال چهارم
پروژه طراحی مهندسی بسیار	مفاهیم طراحی بسیارها	طراحی اجزای مکانیکی	تحلیل مهندسی ۲	مکانیک جامدات
		خواص مهندسی بسیارها	ریخت‌شناسی بسیار برای مهندسان	دینامیک
		آمیزه‌سازی	تحلیل اجزای مکانیکی	علوم بسیار برای مهندسان
				تحلیل مهندسی ۱
طراحی قالب	سامانه‌های گرمایی فراوری بسیارها	انتقال حرارت	مکانیک سیالات	
	سامانه‌های کنترل	سیالات بسیاری	ترمودینامیک	

شکل ۵ توسعه مفهوم و توانایی بسیارها با گرایش زیست‌مواد - برنامه علوم و مهندسی مواد/زیست‌مواد، دانشگاه کیس وسترن ریزرو.

شکل ۳ توسعه مفهوم و توانایی طراحی مکانیک بسیارها - برنامه مکانیک بسیارها، دانشگاه اکرون.



نیمسال چهارم	نیمسال پنجم	نیمسال ششم	نیمسال هفتم	نیمسال هشتم
شیمی و سینتیک پلیمرها	انتقال حرارت	مهندسی واکنش‌های شیمیایی	اصول مهندسی پلیمریزاسیون	پروژه پایانی
	انتقال جرم	طراحی و انتگرالیون فرایندها		
	مکانیک سیالات			
شیمی و سینتیک پلیمرها	شیمی فیزیک پلیمرها	خواص فیزیکی و مکانیکی پلیمرها	مهندسی پلاستیک	پروژه پایانی
	انتقال حرارت	رئولوژی پلیمرها	مهندسی الاستومر	
	انتقال جرم	مدل‌سازی مولکولی پلیمرها	مهندسی کامپوزیت	
	مکانیک سیالات	پلیمرها در سامانه‌های کلوئیدی	مهندسی الیاف	
	مدل‌سازی سیستم‌های پلیمری	کنترل فرایندهای پلیمری	چسب، رزین و اسفنج	
	طراحی و انتگرالیون فرایندها		طراحی محصول پلیمری	

سال سوم	سال چهارم
شیمی آلی ۱	علوم بسیار کاربردی
شیمی آلی ۲	علوم مواد پوشش سطح
	زیست‌بسیارها و زیست‌کامپوزیت‌ها
	محیط زیست و صنایع شیمیایی
	پرساخت (سنتر) بسیارها
	خوردگی و مواد
	مطالعات فردی (پژوهش)

شکل ۶ توسعه مفهوم و توانایی بسیارها با گرایش پوشش وسط-برنامه مهندسی پوشش و مواد بسپاری، دانشگاه داکوتای شمالی.

شکل ۸ توسعه مفهوم و توانایی طراحی بسیارها (مصوب سال ۱۳۹۶) - سیلا توسعه مفهوم بسپارش، پایین توسعه مفهوم طراحی آمیزه.

که مفاهیم زیادی را می‌آموزد ولی در نهایت در هیچ یک توان طراحی کسب نمی‌کند. هم‌اکنون نیز که دانشجو خیلی از این دروس را نمی‌گذراند توان طراحی محدودی دارد که منطبق با نیازهای صنعت نیست (همان‌طور که نظرسنجی نشان داد)، از این رو مشخص است که افزایش دروس کمکی به تربیت یک مهندس طراح نمی‌کند.

## ۵ نتیجه‌گیری

رویکرد جوامع مختلف نسبت به توسعه علوم بسیار متفاوت بوده است. همان‌طور که نتایج بهینه‌کاوی در این پژوهش نشان می‌دهد بسیاری از دانشگاه‌های امریکایی رشته‌های مهندسی بسیار را در سطح کارشناسی ارائه کرده‌اند؛ چه به صورت مستقل و چه به صورت گرایشی از سایر رشته‌ها. وضعیت مشابهی در آسیا در خصوص توسعه رشته‌های مهندسی بسیار در دانشگاه‌ها وجود دارد با این حال به نظر می‌رسد عمده دانشگاه‌های اروپایی در مقطع کارشناسی ارشد به این رشته ورود کرده‌اند. در نهایت می‌توان ارتباط میان صنعت و دانشگاه و پر کردن خلأ نیازمندی‌های صنعت را در امریکا و آسیا، علت اصلی رشد این حوزه دانست.

به‌رغم ارتباط نزدیک میان صنعت و دانشگاه در حوزه بسیارها، به نظر می‌رسد هنوز کاستی‌هایی در این زمینه به ویژه در حوزه ساختار و محتوای برنامه آموزشی وجود دارد. با بررسی ریشه‌های درسی در دانشگاه‌هایی که رشته مهندسی بسیار را ارائه می‌کنند، عدم انسجام و یکپارچگی که در چارچوب CDIO به عنوان اساس دستیابی به اهداف آموزش مهندسی شمرده شده‌اند، بیش از پیش مشخص می‌شود. هم‌چنین نظرسنجی از استادان نشان

مانند «طراحی و انتگرالیون فرایندها»، «مدل‌سازی سیستم‌های پلیمری»، «کنترل فرایندهای پلیمری» و «چسب، رزین و اسفنج» گرایش مواد تقویت شده و برخی شاخه‌های مواد اضافه و برخی دروس گرایش طراحی بسپارش مانند «عملیات واحد» و «طراحی راکتور» حذف شده‌اند. اما از سوی دیگر مفهوم ریشه دچار خدشه شده‌است و گاهی علی‌رغم وجود درس طراحی در آنها، دروس پایه‌ای که شکل‌دهنده ریشه هستند، وجود ندارند. از سوی دیگر برخی از این واحدهای درسی اضافه شده عملاً در هیچ یک از ریشه‌ها جا نمی‌گیرند و انسجامی در برنامه درسی بازبینی شده آموزش مهندسی بسیار ایجاد نکرده‌اند. ضمن این که هنوز ریشه‌ای که منجر به طراحی قالب بشود (مکمل ریشه طراحی آمیزه و مواد) وجود ندارد و کاربرد نهایی مهندسی مواد شفاف نیست که چگونه برای دانشجو تامین می‌شود. همچنین مشخص نیست اضافه کردن دروس بسیاری مانند چسب و رزین و اسفنج در کنار درس‌های لاستیک و پلاستیک و کامپوزیت که قبلاً بوده‌اند، چگونه دانشجو را در طراحی یک محصول توانا تر می‌کند. این مسائل بیشتر باعث سردرگمی دانشجویی می‌شود

نیمسال هشتم	نیمسال هفتم	نیمسال ششم	نیمسال پنجم	نیمسال چهارم
پروژه پایانی	اصول مهندسی پلیمریزاسیون	طراحی راکتور	شیمی فیزیک پلیمرها	شیمی و سینتیک پلیمرها
		عملیات واحد	انتقال حرارت	
			انتقال جرم	
			مکانیک سیالات	
پروژه پایانی	مهندسی پلاستیک	خواص فیزیکی و مکانیکی پلیمرها	شیمی فیزیک پلیمرها	شیمی و سینتیک پلیمرها
	مهندسی الاستومر	رئولوژی پلیمرها		
	مهندسی کامپوزیت			
	مهندسی الیاف			

شکل ۷ توسعه مفاهیم بسیارها-برنامه درسی مهندسی بسیار، مصوب وزارت علوم ایران (سال ۱۳۶۸).

درسی عملی/پروژه است که محتوای طراحی دارد. توانایی طراحی از این جهت اهمیت دارد که از یک سو یکی از اهداف آموزش مهندسی بسیار است و از سوی دیگر اساس چارچوب CDIO را برای تربیت مهندس برای قرن ۲۱ تشکیل می‌دهد. در واقع مفاهیم بسیاری که در ریشه درسی توسعه داده می‌شوند، متعددند و لازم است به تناسب واحدهای درسی طراحی برای هر ریشه در نظر گرفته شود.

### تقدیر و تشکر

در تهیه این مقاله از دیدگاه‌های ارزشمند اساتید گرانقدر، سرکار خانم‌ها دکتر فاضلی، قاسمی‌راد و گوهرپی و آقایان دکتر پیرچراغی، جان‌نثاری، جهانمردی، رستگار، رضوی، شریف، عباسی، قاسمی، نجفی، واشقانی‌فراهانی و هاشمی‌مطلق بهره برده شده است و بدین وسیله از ایشان تشکر و قدردانی می‌شود.

می‌دهد که ریشه‌های درسی فعلی به لحاظ انطباق با نیازهای صنعت و اهداف آموزش مهندسی بسیار کمبودهایی دارد. به‌رغم این مسئله بسیاری قابلیت توسعه مستقل در حوزه‌ی مهندسی مواد را دارند و می‌توان ریشه‌های درسی متناسب برای تربیت یک مهندس بسیار با هدف مشخص را در این حوزه به ویژه در مقطع کارشناسی ارائه داد. به همین ترتیب در حوزه‌ی مهندسی شیمی و یا مهندسی مکانیک تاکنون ریشه درسی مستقلی وجود نداشته است اما امکان توسعه رشته بسیار در گرایش مهندسی مکانیک و بسپارش به صورت مستقل با اهداف مشخص به ویژه در مقطع کارشناسی ارشد وجود دارد و همان‌طور که پیشتر در بخش توسعه دانشگاهی رشته مهندسی بسیار مرور کردیم، مفاهیم آن در ابتدا به صورت تک درس‌هایی در دانشگاه‌ها ارائه می‌شده است و به تدریج توسعه یافته است.

یکی از مواردی که کمبود آن در ریشه درسی دانشگاه‌های ایران نسبت به سایر دانشگاه‌ها دیده می‌شود، تعدد در واحدهای

## مراجع

۱. معصومی گودرزی ساغر، ستوده قره باغ رحمت، گرجی کندی، ارائه راهکارهایی برای بهبود برنامه آموزشی رشته مهندسی شیمی در ایران، فصلنامه آموزش مهندسی ایران، ۱۳، ۷۵-۹۹، ۲۰۱۱.
۲. معماریان، بازنگری برنامه‌های آموزش مهندسی، فصلنامه آموزش مهندسی ایران، ۱۵، ۸۵-۱، ۲۰۱۳.
۳. مقدس جعفرصادق، یشربى نعیمه، شجاع الساداتی و تقوی، بررسی و مقایسه برنامه درسی و شیوه آموزش رشته مهندسی شیمی در دانشگاه‌های آمریکا و ایران، فصلنامه آموزش مهندسی ایران، ۲۱، ۴۵-۲۵، ۲۰۱۹.
4. ABET Criteria for Accrediting Engineering Programs, Retrieved from: <https://www.abet.org/accreditation/accreditation-criteria/criteria-for-accrediting-engineering-programs>, 2016-2017
5. ABET Engineering Accreditation, College of Engineering, University of Akron, Retrieved from: <https://www.uakron.edu/engineering/about-us/accreditation>
6. Bachelor of Science in Material Science and Engineering (Online Catalog) Polymer and Fiber Material, (Georgia Tech University, Retrieved from: <http://www.catalog.gatech.edu/programs/materials-science-engineering-polymer-fiber-materials/>
7. Carraher Jr C.E., Droske J.P., PolyEd and IPEC: ACS and Intersociety Efforts to Promote Polymer Education in the US, *Polymer Reviews*, 48, 585-595, 2008.
8. Crawley E., Malmqvist J., Ostlund S., Brodeur D., Edstrom K., Rethinking engineering education, *Department of Macromolecular Science and Engineering Bulletin (Biomaterial Track)*, Case Western Reserve University, 2007.
9. Do C.H., Theato P., Update on Polymer Education in Korea, *In Macromolecular Symposia*, 355, 68-74, 2015.
10. Dos Santos C.G., Dias M.L., Canevarolo S.V., Polymer Education in Brazil: Present Situation, *In Macromolecular Symposia*, 355, 111-118, 2015.
11. Fellows C.M., Polymer Education in Australia, *In Macromolecular Symposia*, 355, 104-110, 2015.
12. IOM Criteria for Academic and Professional Accreditation, 2019. Retrieved from: <https://www.iom3.org/accreditation>
13. Patterson G., A P-rehistory of Polymer Science, *Springer*; 2012.
14. Plastic and Polymer Engineering Technology Program Educational Objectives, Pennsylvania College of Technology, Retrieved from: <https://www.pct.edu/academics/icet/plastics-polymer-engineering-technology/objectives-and-outcomes>
15. Plastic Technology (BSC) Program, Montan Universitat Leoben, Retrieved from: <https://www.unileoben.ac.at/de/2892/>
16. Polymer Engineering Syllabus, MIT World-Peace University, Retrieved from: <https://mitwpu.edu.in/wp-content/uploads/2018/07/BTech-Polymer-Engineering-4yrs-structure-SYBTech-syllabus-modified-Final-copy-2018-07-18-1.pdf>
17. Salamone J.C., Deanin R.D., Young M.G., Polymer Science and Engineering Education in the United States. *Journal of Chemical Engineering*, 50, 768 – 771, 1973.
18. Theato P., Polymer Education in Germany, *In Macromolecular Symposia*, 355, 119-125, 2015.

